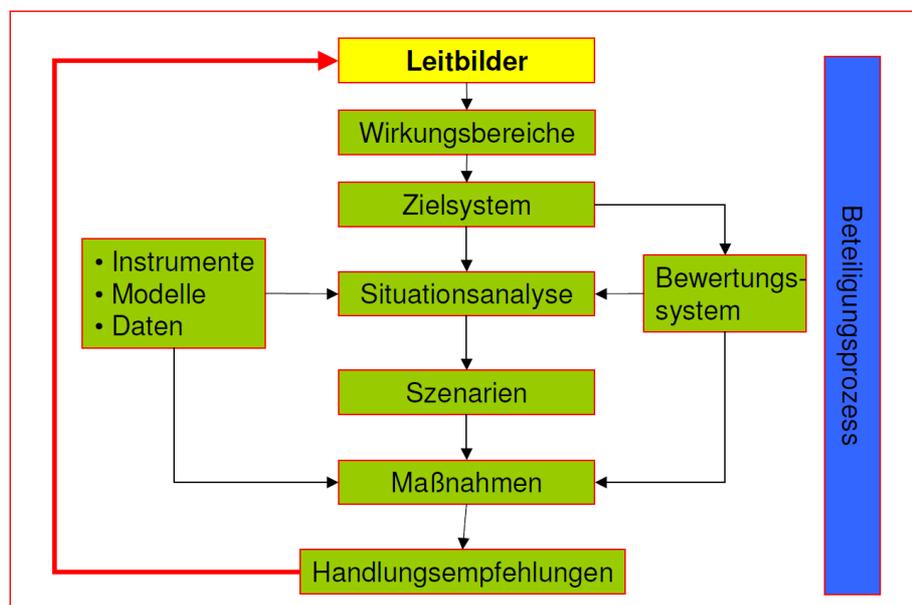


Konzept für eine kontinuierliche Verkehrsentwicklungsplanung Hamburg (VEPHamburg)

Aufgrund der wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Bedeutung des Sektors Verkehr ist es erforderlich, Standards für eine VEP zu setzen, um einheitliche Planungs- und Bewertungsgrundsätze für das Verkehrssystem zu schaffen. Die Erarbeitung einer VEP wurde bisher als eine abgeschlossene Projektaufgabe betrachtet: Für einen Prognosezeitpunkt wurden quantitative Aussagen über Verkehrsströme, Netzbelastung, Maßnahmenbewertungen durchgeführt. Diese Ergebnisse wurden für weiter führende Arbeiten und Maßnahmenplanungen genutzt. Nach einer gewissen Nutzungszeit der VEP stand dann eine Aktualisierung an, die zu einem neuen VEP-Projekt führte. Mit der hier vorgelegten Konzeption einer kontinuierlichen VEP soll ein neuer Weg beschritten werden.

Um nicht mit veralteten Daten und Ergebnissen arbeiten zu müssen, wird die VEP-Erstellung als Prozess verstanden, in dem nach einem festgelegten Verfahren eine ständige Aktualisierung der



Datenbasis sowie der Ergebnisse erfolgt, so dass stets eine aktuell Entscheidungshilfe für die Verkehrspolitik vorliegt. Für die Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) wurde dieses Handbuch für die Begleitung und Erarbeitung einer kontinuierlichen VEP-Hamburg zusammengestellt.