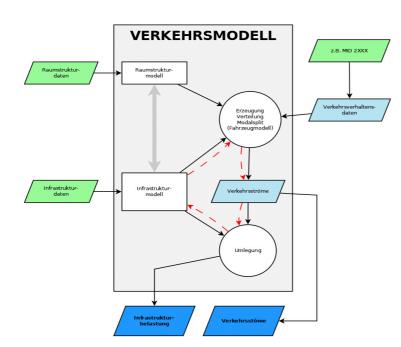
Erstellung eines Gesamtverkehrsmodells Bayern mit Fokus Straßenverkehr

Die Erarbeitung eines Gesamtverkehrsmodells Bayern, das als Entscheidungshilfe für die planerischen Aufgaben des Landes als auch für einzelne Regionen eingesetzt werden soll, ist eine komplexe Aufgabe, da es unterschiedliche Möglichkeiten für die Ausgestaltung eines landesweiten Gesamtverkehrsmodells gibt.

Für diese Aufgabe wurde von TCI zunächst eine Methodenstudie zur Bereitstellung und Ausgestaltung eines Gesamtverkehrsmodells für Bayern mit dem Fokus Straßenverkehr erarbeitet.



Ziel der Methodenstudie ist es, das Anforderungsprofil und die Struktur des Gesamtverkehrsmodells maßgeschneidert auf die Anforderungen der Landesverkehrsplanung in Bayern festzulegen. Dabei wurden die erforderlichen Module und Instrumente – Verkehrsmodelle, Netzmodelle, Datenbasis. Planungssoftware – identifiziert und ihre konkrete Ausgestaltung unter Berücksichtigung

Zielsetzungen der Landesverkehrsplanung in Bayern festgelegt. Bestandteil der Methodenstudie ist auch ein Verfahrenshandbuch, in dem Empfehlungen für den technischen und organisatorischen Realisierungsprozess gegeben werden. Es ist zu erwarten, dass durch diese Vorarbeiten die Realisierung des Landesverkehrsmodells sehr effizient und wirtschaftlich gestaltet werden kann.

Auftraggeber: Autobahndirektion Südbayern, Zentralstelle für Verkehrsmanagement

Projektlaufzeit: 03/2010 - 12/2010