

Wirtschaftsförderung metropol Ruhr –

Verkehrsleistung des Ruhrgebietes im Metropolenvergleich

Das Verkehrssystem der Metropole Ruhr, einer der größten Ballungsräume Europas, wird gegenwärtig und zukünftig vor große Herausforderungen gestellt. Mit seinem starken Binnenverkehrsaufkommen und seiner Lage im geografischen Schnittpunkt wichtiger europäischer Güterverkehrskorridore ist schon die Bewältigung des prognostizierten Güterverkehrswachstums eine immense Aufgabe. Zudem müssen Anforderungen des Klimaschutzes und des nachhaltigen Ressourceneinsatzes berücksichtigt werden. Demgegenüber stehen die engen Finanzspielräume der öffentlichen Haushalte, insbesondere des Bundes, da die Verkehrswege des Bundes die Hauptlast der Verkehrsleistung im Ruhrgebiet tragen.

Als Ergebnis soll dargestellt werden, wie sich die Verkehrsleistung im Ruhrgebiet auf das regionale und überregionale Verkehrssystem auswirkt. Für den Vergleich der Verkehrsleistung im Ruhrgebiet werden die folgenden anderen Metropolregionen Deutschlands herangezogen:

- Rhein-Main
- „Großraum Nürnberg“
- Leipzig/Dresden
- Berlin/Brandenburg:

Weiterhin wird aufgezeigt, an welchen Stellen nachdrücklich Investitionsbedarf in Verkehrsinfrastruktur besteht. Dies soll insbesondere mit Blick auf die Leistungsfähigkeit des europäischen und bundesdeutschen Verkehrssystems geschehen. Bei der Studie finden die bis 2006 realisierten und die bis 2015 geplanten und budgetierten Investitionen der Bundesverkehrswegeplanung für eine Gegenüberstellung Berücksichtigung.